

ZODP. PROJEKTANT	VYPRACOVAL	INVESTOR	 K.ING. VK s.r.o. <small>Inžierske služby, verejné obstarávanie, reálna činnosť, dopravné značenie, stavebná a obchodná činnosť Dúbravská cesta 38, 990 01 Veľký Krtíš</small>	
ING. MARIÁN SIKORAI	ING. IGOR KOKAVEC	OBEC DOLNÝ BADÍN Obecný úrad č. 16 962 51 Čabradský Vrbovok		
REKONŠTRUKCIA MIESTNEJ KOMUNIKÁCIE - ULICE ZÁHUMIE V OBCI DOLNÝ BADÍN SO 01 - I. ETAPA Technická správa			DÁTUM	26.06.2019
			STUPEŇ	DSP
			SADA	

I./ Technická správa

1./ Základné údaje o stavbe

1.1./ Názov stavby

Rekonštrukcia miestnej komunikácie – ulice Záhumie v obci Dolný Badín

1.2./ Súbor stavby

SO 01 – I. etapa

1.3./ Hlavné údaje

Kraj: Banskobystrický.

Okres: Krupina

Obec: Dolný Badín

Kat. územie: Dolný Badín

Investor: Obec Dolný Badín, OcÚ č. 16, 962 51 Čabradský Vrbovok, IČO: 00 648 451.

Dodávateľ stavebných prác: bude vybraný verejným obstarávaním.

1.4./ Vlastnícke vzťahy

Vlastníkom rekonštruovanej miestnej komunikácie a jej majetkovým správcom je Obec Dolný Badín, OcÚ č. 16, 962 51 Čabradský Vrbovok. Vlastníkom pozemku pod miestnou komunikáciou je taktiež Obec Dolný Badín.

Rekonštruovaná ulica je vybudovaná na parcele registra „C“ č. 1105 bez LV – p.č. EKN 722 - - LV č. 186.

1.5./ Charakteristika územia stavby

Stavenisko sa nachádza v časti v zastavanom území obce a v časti mimo zastavaného územia obce, v rovinnom až mierne svahovitom teréne.

V mieste realizácie stavby – rekonštrukcie ulice sa podľa vyjadrenia investora nenachádzajú žiadne podzemné siete.

1.6./ Použité mapové a geodetické podklady

Pre spracovanie projektovej dokumentácie boli použité nasledovné podklady:

- cestná mapa SR v mierke 1:50 000,
- fotomapa obce Dolný Badín,
- kópia katastrálnej mapy, k.ú. Dolný Badín v mierke 1 : 5 000
- kópia katastrálnej mapy, k.ú. Dolný Badín v mierke 1 : 500
- vlastné merania vykonané projektantom.

1.7./ Príprava pre výstavbu

Stavenisko je voľné. Stavba si nevyžiada preložky vedení inžinierskych sietí. Práce budú vykonávané za úplného vylúčenia dopravy z dotknutej časti rekonštruovanej miestnej komunikácie.

1.8./ Dôvod rekonštrukcie miestnej komunikácie

Dôvodom rekonštrukcie miestnej komunikácie je zlý technický stav uvedenej miestnej komunikácie. MK je v časti s prašnou povrchovou úpravou. Zjazdnosť a schodnosť je obmedzená podľa dôsledkov počasia. Navrhovanými stavebnými úpravami sa má zabezpečiť bezproblémová schodnosť a zjazdnosť ulice, v ktorej je plánovaná ďalšia individuálna bytová výstavba.

1.9./ Napojenie na štátnu a regionálnu cestnú sieť

Rekonštruovaná ulica sa napája začiatkom úseku, ktorý nebol predmetom rekonštrukcie, na regionálnu cestu tretej triedy č. III/2567, ktorá je na hornom konci obce napojená na regionálnu cestu tretej triedy č. III/2566. Regionálna cesta č. III/2566 je pri obci Bzovík napojená na regionálnu cestu č. III/2565 a následne na regionálnu cestu č. II/526.

2./ Stavebné údaje

2.1./ Jestvujúci stav

Rekonštruovaný úsek začína napojením na nerekonštruovaný úsek miestnej komunikácie – ulica Zahumie za križovatkou hlavného a bočného ramena. Povrch ulice v rekonštruovanom úseku je v podstatnej časti s prašnou povrchovou úpravou. Vozovka je s povrchom zo štrkodrvy, ktorá je prekrytá vyfrézovaným asfaltobetónom bez použitia ďalšieho pojiva.

2.2./ Navrhovaný stav

Dĺžka stavebných úprav vozovky je v I. etape 319,00 m. Šírka vozovky je 3,00 m s krajnicami po obidvoch stranách v šírke 0,50 m. Plocha vozovky bez krajníc je 1.020,87 m². Povrch je z asfaltového betónu AC 11.

Stavebné úpravy spočívajú v rozrytí súčasných vrstiev vozovky a v doplnení o nové konštrukčné vrstvy, vrátane konečnej povrchovej úpravy z asfaltového betónu.

Konštrukcia vozovky je navrhnutá nasledovne:

- asfaltový betón AC 11 hr. 50 mm.
- asfaltový spojovací postrek množstve 0,50 – 0,70 kg/m²
- vyrovnávacia vrstva z asfaltového betónu AC 11 hr. 40 – 60 mm ,
- preliatie štrkovej vrstvy asfaltom v množstve 2,50 kg/m²,
- pôvodná konštrukcia vozovky po rozrytí, úprave povrchu a dosypaní štrkovou vrstvou.

Konštrukcia vozovky v miestach výmeny celej konštrukcie vozovky je navrhnutá nasledovne:

- asfaltový betón AC 11 hr. 50 mm.
- asfaltový spojovací postrek množstve 0,50 – 0,70 kg/m²
- podkladná vrstva z asfaltového betónu AC 16 hr. 60 mm ,
- vibrovaný štrk hr. 150 mm,
- štrkodrva fr. 0-63 hr. 150 mm,
- štrkopiesok hr. 100 mm,
- upravená a zhutnená zemná pláň po odstránení pôvodnej vozovky.

Súčasťou stavebných prác sú aj zemné práce pre konečnú povrchovú úpravu priestoru okolo vozovky.

Vyvolané stavebné práce budú:

- zapílenie okraja vozovky priľahlej k rekonštruovanému úseku na začiatku úseku prác,
- osadenie prenosného (dočasného) dopravného značenia a po ukončení prác jeho odstránenie.

2.3./ Odvodnenie

Povrchové odvodnenie ulice je riešené priečnym sklonom a následne vsakovaním dažďovej vody do okolitého terénu.

2.4./ Nakladanie s odpadmi

Realizáciou stavby dôjde ku vzniku nasledovných stavebných odpadov:

Číslo skupiny, podskupiny a druh odpadu	Názov skupiny, podskupiny a druh odpadu	Kategória odpadu	Množstvo (cca m ³)	Spôsob zhodnotenia odpadu
17 03 02	bitúmenové zmesi neobsahujúce uhoľný decht	O	0,045	R 5
17 05 04	zemina a kamenivo neobsahujúce nebezpečné látky	O	128,631	*

* Na predpokladané množstvo zeminy a kameniva zaradené v tabuľke pod č. 17 05 04 sa v zmysle § 1 ods. 2 písm. h) zákona č. 79/2015 Z.z. uvádzaný zákon nevzťahuje, nakoľko výkopová zemina a iný prirodzene sa vyskytujúci materiál budú použité na stavbe, resp. v súvislosti so stavbou – úprava terénu okolo spevnených plôch ulice.

Realizáciou stavby nevzniknú žiadne odpady z obalových materiálov.

Zhotoviteľ stavby je povinný počas výstavby bezpodmienečne dodržiavať všetky právne predpisy a normy týkajúce sa ochrany životného prostredia. Počas realizácie stavby je zhotoviteľ povinný viesť evidenčné listy odpadov.

2.5./ Dopad na životné prostredie

Stavba nebude mať negatívny dopad na životné prostredie.

3./ Organizácia stavebných prác

3.1./ Doprava v priebehu výstavby

Hlavný stavebný dvor bude umiestnený na pozemku určenom investorom pri odovzdávaní staveniska zhotoviteľovi .

Počas realizácie prác bude doprava z dotknutej časti ulice vylúčená osadením PDZ B 1 + + Z 2a a následným PDZ v zmysle výkresovej časti PD.

3.2./ Zemné práce

Na objekte sa uvažuje so zemnými prácami pri odstraňovaní konštrukčných vrstiev vozovky, odkopávkach pre zemnú pláň, v úpravách zemnej pláne a terénnych úpravách okolo vozovky.

3.3./ Inžinierske siete v trase

V trase rekonštruovaného úseku môže dôjsť k styku s ochrannými pásmami tu vybudovaných inžinierskych sietí – prípojok rodinných domov, ktoré nie sú známe investorovi.

Inžinierske siete je potrebné pred začatím stavebných prác vytýčiť!

3.4./ Bezpečnosť pri práci

Pri realizácii stavebných prác na objekte je potrebné dodržiavať všetky predpisy a normy o ochrane a bezpečnosti práce pri líniových stavbách.

Stavba sa bude realizovať za úplného vylúčenia premávky. Dovoz materiálu bude po verejných komunikáciách.

Vo Veľkom Krtíši dňa 26. 06. 2019

VYPRACOVAL: Ing. Igor Kokavec –



Inžinierske služby, verejné obstarávanie, realitná činnosť, dopravné značenie, stavebná a obchodná činnosť

Dúbravská cesta 38, 990 01 Veľký Krtíš